

CANAL DU MOZAMBIQUE : CARREFOUR STRATÉGIQUE



Longtemps considéré comme une voie secondaire sans grands ports, le canal du Mozambique est aujourd'hui au cœur des dynamiques mondiales. La crise en mer Rouge a révélé son importance stratégique, transformant le détour en nouvelle norme. Ce corridor concentre une part importante du trafic pétrolier mondial et suscite un intérêt croissant en raison de ses ressources en hydrocarbures.

1 600 km
longueur du canal

420 km
largeur minimale

30% du trafic pétrolier
mondial

6 à 12 Mds
barils de pétrole

L'ELDORADO GAZIER MOZAMBICAIN, ENTRE PROMESSE ET INSÉCURITÉ

Le bassin de Rovuma, au large de Cabo Delgado, pourrait hisser le Mozambique parmi les dix premiers producteurs mondiaux de gaz. Depuis 2022, l'Europe cherche à réduire sa dépendance au gaz russe et le gaz mozambicain s'impose dans cette quête de diversification comme une ressource stratégique de premier plan. Mais cette promesse reste fragile, l'insécurité persiste dans la région.

Les projets gaziers

20% de la production africaine d'ici 2040

Mozambique LNG (TotalEnergies)
Suspendu 2021 → relancé
29/01/2026 · livraisons 2029

20,5
Md\$

Réserves estimées
De quoi alimenter le Royaume Uni,
la France, l'Allemagne et l'Italie
pendant 20 ans.

5 000
Mds m³

Une menace sécuritaire qui persiste et se transforme

Effectifs du groupe affilié à l'EI
2021 → 2026



<300 combattants

≈ 3 000 combattants

Les enlèvements ont **QUADRUPLÉ**, représentant

10%

de son activité en **2025**

LA REVALORISATION DU COULOIR MARITIME

La crise en mer Rouge a bouleversé les habitudes du transport maritime mondial. Pour éviter les attaques des Houthis, de nombreux navires délaissent désormais le canal de Suez et empruntent le contournement par le sud de l'Afrique et le cap de Bonne Espérance. Ce détour, plus long et plus coûteux, s'installe durablement dans les pratiques du secteur. Le canal du Mozambique en profite directement, retrouvant une place centrale qu'il avait perdue depuis l'ouverture de Suez il y a plus de 150 ans.

-70%
de traversées du **canal de Suez** (2024)

+89%
d'arrivées au **cap de Bonne-Espérance** (2024)

Cette reconfiguration profite directement aux ports riverains du canal :

BEIRA
Mozambique

+40%
trafic porte-conteneurs

NACALA
Mozambique

+7,6%
croissance du trafic portuaire

TOAMASINA
Madagascar

+13,4%
croissance du trafic portuaire

À noter : les porte-conteneurs effectuant le trajet Asie-Europe contournent surtout par l'est et le sud de Madagascar, d'où l'augmentation du trafic dans le port de Toamasina. Ce sont avant tout les pétroliers reliant le Moyen-Orient à l'Europe et l'Amérique du Nord qui privilégient le canal du Mozambique pour éviter la mer Rouge.

MADAGASCAR, NOUVELLE TÊTE DE PONT RUSSE

Depuis 2018, Moscou tentait de s'implanter à Madagascar sans y parvenir réellement comme au Mali ou en Centrafrique. Le coup d'Etat du 14 octobre 2025 et la prise du pouvoir par le colonel Michael Randrianirina semble changer la donne. Africa Corps semble prendre ses quartiers sur l'île.

20 déc. 2025

Un avion militaire russe atterrit à Antananarivo avec des véhicules blindés et armes légères

21 déc. 2025

Arrivée annoncée d'une délégation russe de 40 personnes

14 janv. 2026

La présidence confirme une mission de formation de l'armée malgache à ces équipements

Dans le même temps, la Russie renforce sa présence aux Comores, consolidant ainsi son ancrage dans la région. En janvier 2026, Sergueï Lavrov, ministre russe des Affaires étrangères, a annoncé la volonté de Moscou d'y ouvrir une ambassade.

CHINE ET INDE : DEUX STRATEGIES D'INFLUENCE RIVALES

Pékin tisse une dépendance durable par les infrastructures et l'énergie, tandis que New Delhi riposte sur le plan naval et opérationnel, avec des moyens économiques sans commune mesure avec ceux de la Chine.

Diplomatie des infrastructures

- 120 M\$ investis dans le port de Beira
- 95% du financement du port de Maputo via l'Exim Bank
- 20% du consortium gazier Mozambique Rovuma Venture (depuis 2016)



Présence navale

- Exercice AIKEYME (avril 2025) : 10 pays africains, 1^{re} édition de cette ampleur
- Escales répétées de la frégate INS Sunaya à Nacala, Mozambique
- Base militaire sur l'île d'Agalega, prêtée par Maurice pour 99 ans
- Dons de navires et formation des forces armées régionales

France, puissance riveraine spectatrice

2,61 M km²
de ZEE

soit un quart du total national

11

îles/archipels français dans la zone

Mayotte

330 000 hab

77% sous le seuil de pauvreté

La Réunion

900 000 hab

40% sous le seuil de pauvreté

Seule puissance occidentale disposant de territoires souverains dans le canal, la France assiste en spectatrice à la compétition d'influence qui s'y intensifie entre Pékin, New Delhi et désormais Moscou. Son ancrage régional repose presque exclusivement sur l'héritage territorial plutôt que sur une stratégie active. Un paradoxe d'autant plus frappant que Mayotte et La Réunion, qui justifient cette présence, comptent parmi les territoires les plus pauvres de la République.