

# Les outre-mer (4/6)

## Océan Atlantique : les Antilles

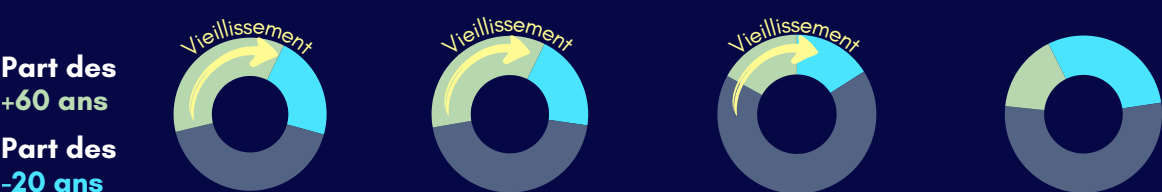
Les Antilles françaises regroupent 4 territoires et s'étendent du nord au sud de l'arc Caraïbes sur près de 500km. Leur position sur les routes maritimes entre l'Europe et le continent américain est un atout stratégique mais les confronte aux trafics. La mer constitue leur principal potentiel de développement, mais les expose directement aux cyclones, dans une région déjà soumise aux risques telluriques.



1,31% de la ZEE française

Distance à l'Hexagone par la mer : entre 6 200 et 6 400 km

	Guadeloupe	Martinique	Saint-Barthélemy	Saint-Martin	Hexagone
<b>Statut</b>	DROM RUP	DROM RUP	COM PTOM	COM RUP	État indépendant
<b>PIB</b>	10 M€	10 M€	0,3 M€	0,5 M€	2 822 Md €
<b>PIB/hab</b>	27 400 €	28 626 €	38 994 €	16 962 €	34 536 €
<b>Hab.</b>	380 000 ↓	355 000 ↓	10 600 →	31 500 ↓	66 000 000



DROM	COM
Département et Région d'Outre-mer	Collectivité d'Outre-mer
<b>RUP</b>	<b>PTOM</b>
Région ultra-périphérique de l'UE	Pays et Territoire d'Outre-Mer

## Forces Armées aux Antilles (FAA)

**1200** militaires et civils de la Défense

### Principales bases

- ★ **Fort Desaix** Martinique
- ⚓ **Base navale de Fort-Saint-Louis** Martinique

Principale unité  
**33e RIMa**

### Moyens aéromaritimes

- 2** Frégates de surveillance
- 1** Bâtiment de Soutien et d'Assistance Outre-Mer (BSAOM)
- 1** patrouilleur
- 2** hélicoptères (Panther + Dauphin)

Les **RUP** font partie de l'Union Européenne et sont soumis à la législation européenne.

Les **PTOM** sont constitutionnellement liés à un État membre, mais ne font pas partie eux-mêmes de l'UE.

### Principaux ports

Fort-de-France Martinique	Pointe-à-Pitre Guadeloupe
Tonnage annuel de fret	
<b>3 300 000 t.</b>	<b>3 500 000 t.</b>
Nombre annuel de passagers	
<b>843 000</b>	<b>1 149 000</b>

### Vulnérabilités...



### ...et atouts majeurs

#### Risques et menaces

Risques  
Menaces



**Narcotrafic**



**Changements climatiques**  
(cyclones, submersions)



**Pollutions**  
(sargasses, chlrodécone)



**Risque tellurique**  
(volcanique, sismique)



**Brigandage maritime**



**Mouvements sociaux**



**Immigration illégale**  
(Haïti)



**Menace terroriste**  
(maritime)

Le **narcotrafic**, particulièrement présent en **Martinique**, présente un **risque de déstabilisation important** : gangs, crime, brigandage maritime...

Le **changement climatique** renforcera la puissance de cyclones à laquelle la zone est particulièrement exposée, et provoquera des **submersions**. La zone est également très exposée aux **risques telluriques, séismes et volcans explosifs** dont les effets peuvent être dévastateurs.

#### Intérêts

##### Intérêts stratégiques



- ✓ **Anticipation sur le narcotrafic** à destination de l'Europe.
- ✓ **Hub portuaire majeur** à proximité de routes maritimes importantes.
- ✓ **Coopération** avec les États de la Caraïbe et plus largement ceux du continent américain.

##### Des richesses et un potentiel importants



- ✓ Les Antilles disposent d'un potentiel important en **énergies renouvelables (ENR)**.
- ✓ L'industrie du **tourisme tournée vers la mer** est un important débouché pour l'industrie nautique de métropole.
- ✓ Un accord pour un projet de **"Grand Hub Antilles"** a été signé en 2023 entre l'État et CMA-CGM pour créer un nouveau corridor maritime entre l'Europe, les Caraïbes et les Amériques.

#### Participation de l'État

Part de l'emploi public

**33%**

\*chiffre pour la Guadeloupe

#### Financement par l'État des politiques publiques

(en millions d'euros)

**2 730**

Martinique

**3 109**

Guadeloupe

**6**

Saint-Barth

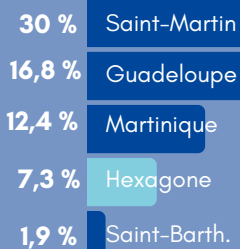
**59**

Saint-Martin

#### Une intégration régionale faible...

Le **statut de RUP** de 3 des 4 territoires, des **différences culturelles** et l'**absence d'autonomie** nuisent à l'intégration régionale des Antilles françaises.

#### Taux de chômage :



#### Dépendance aux importations

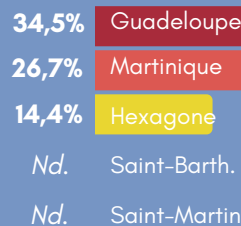
**90%**



Dont depuis la

**60%**

#### Taux de pauvreté :



La Martinique dispose d'une **capacité de raffinage** qui lui permet d'alimenter tous les territoires des Antilles ainsi que la Guyane. Sans réduire la dépendance globale aux importations d'hydrocarbures, cette capacité **limite les risques de pénurie** des produits raffinés.