

Les outre-mer (2/6)

Océan Indien : Réunion & Mayotte

Les territoires français du sud-ouest de l'océan Indien sont divers, entre La Réunion, département d'outre-mer le plus peuplé, et les îles inhabitées gérées par l'administration des TAAF. Au carrefour des routes maritimes de contournement de l'Afrique, cette région est soumise à de nombreuses menaces géopolitiques. Elle est un point d'accès souverain à l'Indopacifique mais la souveraineté française y est contestée.



+ îles Eparses & TAAF

ZEE : 311 426 km²

ZEE : 63 176 km²

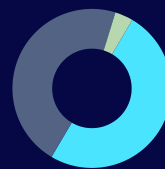
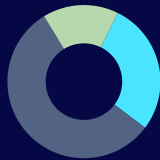
ZEE : 2 237 085 km²

27,1% de la ZEE française

Distance à l'Hexagone par la mer : entre 9 400 et 11 500 km (15 000 pour les TAAF)

	Réunion	Mayotte	Hexagone
Statut	DROM RUP	DROM RUP	Etat indépendant
PIB	23 M€	3 M€	2 822 Md €
PIB/hab	26 300 €	10 600 €	34 536 €
Hab.	896 200	329 000	66 000 000

Part des
+60 ans
Part des
-20 ans



Forces Armées dans la Zone Sud de l'océan Indien (FAZSOI)

2000 militaires et civils de la Défense

Principales bases

- Base navale de Port-des-Galets Réunion
- Base aérienne 181 Réunion
- Base navale de Longoni Mayotte

Principale unité
2e RPIMa

Moyens aéromaritimes

- 2 Frégates de surveillance
- 1 Bâtiment de Soutien et d'Assistance outre-mer (BSAOM)
- 3 patrouilleurs
- 2 patrouilleurs et vedettes gendarmerie maritime
- 1 hélicoptère (Panther + Dauphin)
- 2 avions de transport

DROM	COM
Département et Région d'Outre-mer	Collectivité d'Outre-mer
RUP	PTOM
Région ultra-périphérique de l'UE	Pays et Territoire d'Outre-Mer

Les **RUP** font partie de l'Union Européenne et sont soumis à la législation européenne.

Les **PTOM** sont constitutionnellement liés à un État membre, mais ne font pas partie eux-mêmes de l'UE.

Principaux ports

Port-des-galets Réunion	Longoni Mayotte
Tonnage annuel de fret	
5 800 000 t.	750 000 t.
Nombre annuel de passagers	
43 000	ND

Océan Indien : Réunion & Mayotte

Vulnérabilités...



Risques et menaces



Contestation de souveraineté
(Mayotte, Éparses)



Immigration illégale
(Comores vers Mayotte)



Changement climatique
(cyclones, inondations, submersions)



Influence
(Chine, Russie)



Pêche illégale



Narcotrafic



Mouvements sociaux



Risque tellurique
(sismique, volcanique)



Risque sanitaire
(dengue, chikungunya)



Menace terroriste
(Mozambique)

Plusieurs territoires français du sud-ouest de l'océan Indien sont contestés : Mayotte et les Glorieuses par les Comores, les îles du canal du Mozambique par Madagascar, Tromelin par Maurice.

L'immigration illégale en provenance des Comores et de l'Afrique de l'Est est un facteur de forte déstabilisation de Mayotte, département le plus pauvre de France mais riche en comparaison de ses plus proches voisins. Mayotte est une porte d'entrée vers l'Europe.

...et atouts majeurs

Intérêts



Intérêts stratégiques

- ✓ Point d'appui souverain pour l'**Indopacifique**.
- ✓ Contrôle des **routes maritimes** de contournement de l'Afrique vers le Moyen-Orient (canal du Mozambique) et l'Asie (La Réunion).
- ✓ Coopération avec l'**Afrique australe** et les **pays insulaires** de l'océan Indien.
- ✓ Point unique au sud du globe pour l'**observation de l'espace** et les études scientifiques (TAAF).

Des richesses et un potentiel importants



- ? Présence d'hydrocarbures (gaz) dans le canal du Mozambique.
- ? Présence probable de minerais dans les grands fonds : sulfures hydrothermaux autour des Éparses, encroûtements cobaltifères aux TAAF.
- ? Ressources halieutiques importantes, à haute valeur ajoutée dans les TAAF.
- ? Développement des activités de réparation navale à La Réunion.

Participation de l'État

Part de l'emploi public

30%

* chiffre pour La Réunion et Mayotte

Financement par l'État des politiques publiques
(en millions d'euros)

7 109	1 692
La Réunion	Mayotte
33	
Éparses et TAAF	

Une intégration régionale faible...

Bien que la France face partie de la Commission de l'océan Indien (COI) au titre de La Réunion, l'intégration régionale des territoires françaises est handicapée par la **différence de niveau de vie** et l'application des **normes européennes**. La Réunion souffre de la concurrence de Maurice pour les activités portuaires et la réparation navale. Les pêcheurs européens opérant dans les eaux de Mayotte débarquent leurs prises aux Seychelles, faute d'infrastructures sur le territoire français.

Taux de chômage :

34 %	Mayotte
17,4 %	La Réunion
7,3 %	Hexagone

Dépendance aux importations

85%



Dont depuis la **60%**

Taux de pauvreté :

42%	Mayotte
36,1%	La Réunion
14,4%	Hexagone

La loi de programmation pour la **reconstruction de Mayotte** après le cyclone Chido est un facteur déterminant mais sans doute insuffisant pour le redressement de l'île. À la Réunion, l'économie maritime est un des axes de développement, avec un effort conséquent consenti pour **la formation**.