

Les outre-mer (1/6)

Océan Atlantique : la Guyane

Plus grand département français et seul territoire non insulaire de l'outre-mer, la Guyane côtoie au nord de la forêt amazonienne l'immense Brésil et des pays fragiles. Porte d'accès à l'espace pour l'Europe en raison de sa proximité de l'équateur, elle dispose de nombreuses richesses naturelles aujourd'hui sous-exploitées et est exposée à de nombreux trafics.



1,26% de la ZEE française

Distance à l'Hexagone par la mer : 6 600 km

	Guyane	Hexagone
Statut	DROM RUP	Etat indépendant
PIB	5 M€	2 822 Md €
PIB/hab	17 703€	34 536 €
Hab.	292 400 	66 000 000



Part des
+60 ans

Part des
-20 ans



DROM	COM
Département et Région d'Outre-mer	Collectivité d'Outre- mer
RUP	PTOM
Région ultra- périphérique de l'UE	Pays et Territoire d'Outre-Mer

Forces Armées en Guyane (FAG)

2100 militaires et civils
de la Défense

Principales bases

- ★ Base aérienne 36 (Cayenne)
- ⚓ Base navale de Dégrad-des-Cannes

Principales unités
9e RIMa, 3e REI

Moyens aéromaritimes

- 2 vedettes de gendarmerie maritime
- 2 patrouilleurs
- 9 hélicoptères (Puma+ Fennec)
- 3 avions de transport (CASA)

Les **RUP** font partie de l'Union Européenne et sont soumis à la législation européenne. Les **PTOM** sont constitutionnellement liés à un État membre, mais ne font pas partie eux-mêmes de l'UE.

Principal port

Dégrad-des-Cannes

Tonnage annuel de fret

1 000 000 t.

Nombre annuel de passagers

9 000

Les outre-mer (1/6)

Océan Atlantique : la Guyane

Vulnérabilités...



Risques et menaces

Risques Menaces



Trafics

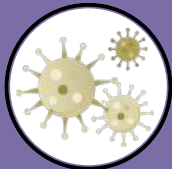
(Orpaillage, narcotrafic)



Immigration illégale

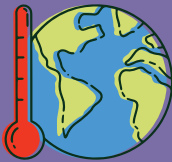


Pêche illégale



Risque sanitaire

(maladies infectieuses)



Changement climatique

(érosion du littoral)



Pollutions

(Mercure)



Contestation de souveraineté
(Sud de la frontière avec le Suriname)

La Guyane est soumise à de nombreux trafics générant un niveau important de violence : **immigration illégale**, **narcotrafic** transitant entre les pays producteurs et l'Europe, **pêche illégale**, **orpaillage illégal**. Pour ces deux derniers, le niveau de production dépasse significativement celui des activités légales de même nature.

Les effets de l'érosion du littoral issue au changement climatique se cumulent avec l'envasement chronique par les alluvions de l'Amazone.

...et atouts majeurs

Intérêts

Intérêts stratégiques



✓ **La base spatiale de lancement de Kourou, une porte vers l'espace depuis 1965.** La proximité de la Guyane avec l'équateur permet une mise en orbite plus économe qu'à partir de bases situées à des latitudes plus élevées. Le secteur spatial contribue au PIB à hauteur de **15%**.

✓ **Point d'entrée vers l'Amérique du Sud**

✓ **Anticipation des trafics** menaçant le continent européen.

Des richesses très peu exploitées



✓ **Ressources halieutiques importantes** exploitées d'abord par des navires étrangers pour un volume de prises bien inférieur à celui des pays riverains de taille comparable.

✓ **Or** : peu exploité légalement, à hauteur de 1% du PIB.

✓ **Hydrocarbures** : le plateau des Guyanes est riche en hydrocarbures offshore. Contrairement aux pays voisins, la France s'interdit de les explorer et plus encore de les exploiter.

✓ **Sylviculture** : recouverte à 96 % de forêt équatoriale, la Guyane constitue avant tout un vaste réservoir de biodiversité. Cette couverture forestière offre toutefois un fort potentiel de sylviculture, encore très peu exploité.



✓ **Projets** : port profond off-shore, extension du port de Saint-Laurent-du-Maroni, avec l'ambition de faire de la Guyane un hub régional et d'améliorer ainsi son insertion régionale.

Participation de l'État

Part de l'emploi public

42%

Financement par l'État
des politiques publiques
(en millions d'euros)

2 866

Taux de chômage :

16,9 %

Guyane

7,3 %

Hexagone

Dépendance
aux importations

85%



Dont depuis la
55% 

Un manque de foncier important

La population et l'essentiel de l'activité économique sont concentrés sur une **étroite frange littorale**, tandis que l'intérieur du territoire reste peu desservi par les réseaux de transport. Portée par une **forte croissance démographique**, la population se concentre surtout à Cayenne et à Saint-Laurent-du-Maroni, dans un contexte social marqué par de fortes tensions.

Taux de pauvreté :

52,9%*

Guyane

14,4%

Hexagone

* Données 2017

Les **limitations des ports** ne permettent pas un trafic transocéanique important. La **dépendance aux lignes maritimes des Antilles** est donc forte, et le rôle joué par quelques armateurs régionaux essentiel. Ces limitations portent également sur les forces militaires : les **navires de combat de très grande taille** ne peuvent pénétrer dans le port de Dégrad-Cannes.