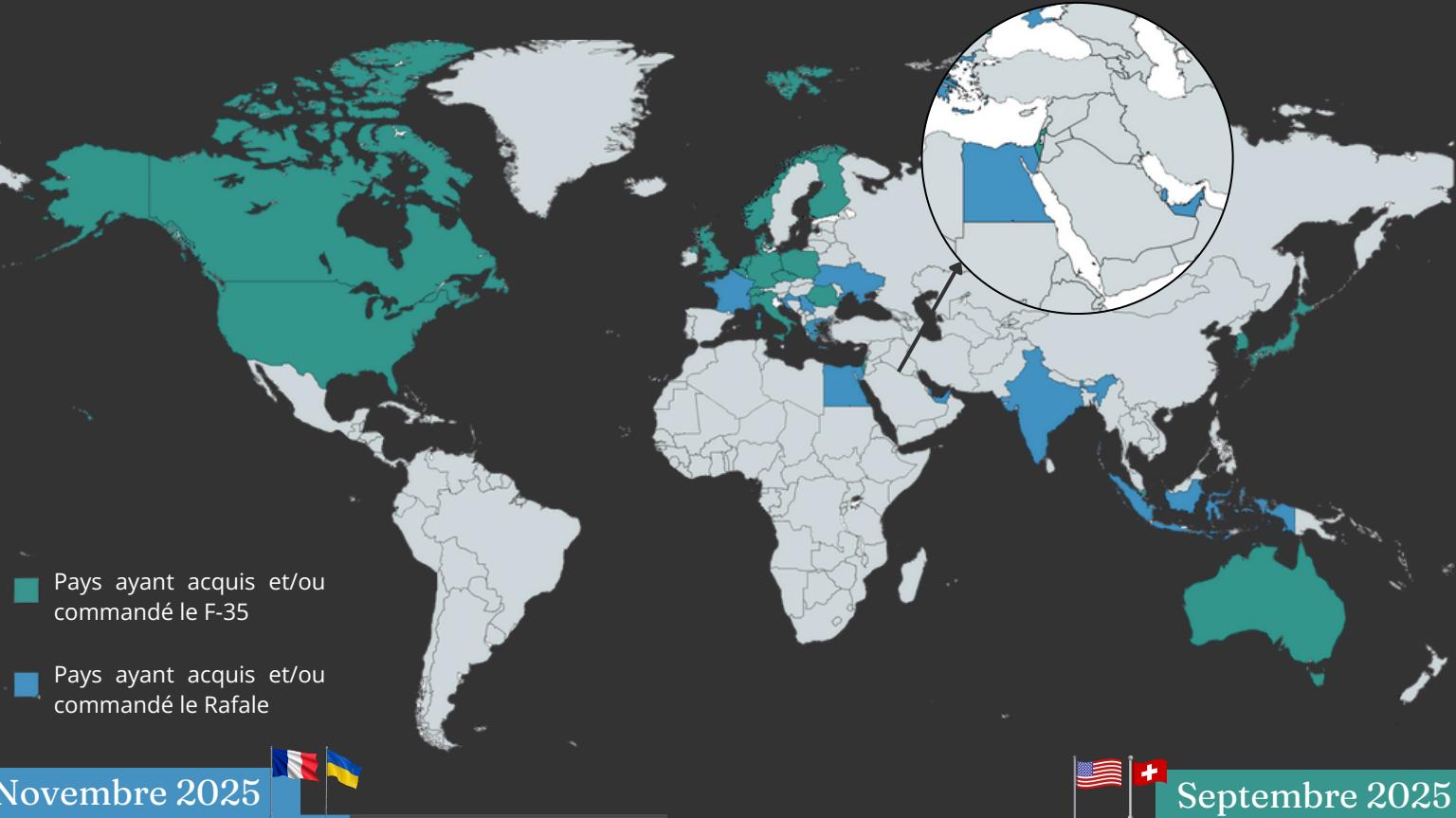


# F-35, Rafale : outils d'influence, d'alignement stratégique et de souveraineté ?

Le F-35 de Lockheed Martin et le Rafale de Dassault Aviation incarnent deux visions de l'aviation de combat. Le F-35 américain séduit de nombreux pays alliés des Etats-Unis : Japon, Israël, Italie, Pologne, Finlande et bien d'autres. Le Rafale français séduit, quant à lui, des pays qui privilégient l'indépendance stratégique : Egypte, Qatar, Inde, Indonésie, Emirats Arabes Unis et Grèce notamment.

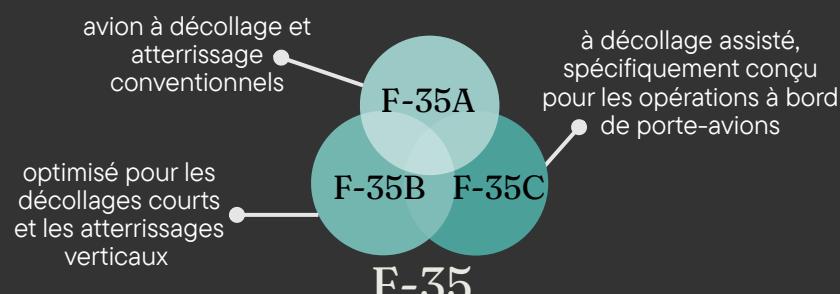
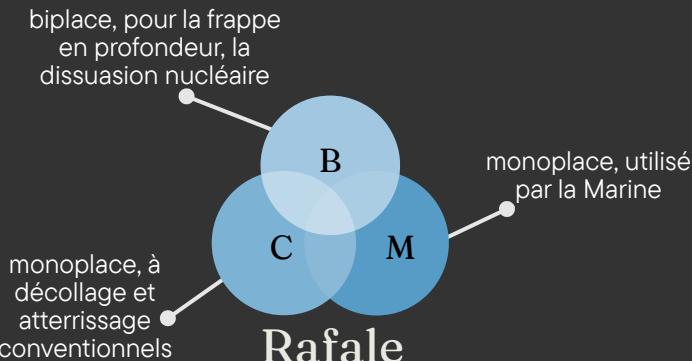


Novembre 2025

Une lettre d'intention a été signée entre la France et l'Ukraine pour l'acquisition de 100 Rafale. Bien qu'elle soit faiblement contraignante juridiquement, cette lettre est davantage une formalisation de négociations. Plusieurs modalités, notamment le financement, devront être précisées dans les prochains mois. Dans ce cas, la livraison n'interviendrait certainement pas avant plusieurs années, au regard du carnet de commandes du groupe Dassault Aviation et de ses capacités de production.

les 36 avions F-35 commandés en 2022, la Suisse a signé un contrat en septembre dernier concernant l'acquisition d'un premier lot de 8 avions. En décembre 2025, face à la hausse des coûts, le Conseil fédéral suisse a indiqué qu'il serait plus possible d'acheter les 36 avions initialement prévus, le nombre final devrait donc être inférieur.

## Trois déclinaisons



# Un choix stratégique



Rafale

Entre la 4e et 5e génération  
Gamme de prix : ≈70 à 100 millions  
300+ exemplaires livrés

vecteur d'autonomie stratégique

interopérabilité entre partenaires

outil de partenariat bilatéral

liberté politique en cas de crise

capacité d'emports externes de 9,5t

## Les enjeux à long terme

Le choix entre F-35 et Rafale dépasse la simple performance militaire, il conditionne la souveraineté stratégique d'un Etat pour les prochaines années.

Le F-35 est intégré dans l'écosystème américain, il offre une interopérabilité maximale avec les alliés mais implique une dépendance aux technologies, aux mises à jour et aux décisions politiques des Etats-Unis.

Le Rafale, entièrement conçu et produit en France, garantit une autonomie opérationnelle, industrielle et diplomatique, permettant de maîtriser l'usage de l'appareil, l'accès aux données et le développement de capacités.



F-35 Lightning II

5e génération  
Gamme de prix : ≈82 à 120 millions  
1300+ exemplaires livrés

positionnement

intégration dans l'écosystème américain

interopérabilité

interopérabilité maximale entre pays utilisateurs du F-35

objectif

outil d'alignement stratégique

dépendance

mises à jour et maintenances fortement dépendantes des Etats-Unis

munitions

capacité d'emports externes et internes entre 6,8 à 8,1 tonnes ; capacités restreintes en mode furtif

Les capacités du F-35 sont exploitées au maximum dès lors que l'avion est connecté au système C2 AIR US. Le C2 AIR de l'OTAN a été adapté pour le F-35.

## Armes nucléaires

Les bombes atomiques américaines B61, déployées dans le cadre de l'OTAN sont compatibles avec le F-35.



## Données et souveraineté

Le F-35 fonctionne comme un système furtif ultra connecté. Chaque appareil enregistre de nombreuses données de mission et de paramètres techniques, centralisées et transmises aux serveurs américains. Pour Washington, cette collecte de données permet :



l'amélioration des logiciels et la détection des menaces,



d'optimiser le cycle de maintenance et planifier la logistique à l'échelle mondiale,



✓ de récolter les positions ennemis, menaces, ordres et de les partager en temps réel.



Cela crée une dépendance vis-à-vis des Etats-Unis. En cas de tensions ou de divergences politiques, Washington pourrait imposer des restrictions d'accès ou de partage de données.



**FMES**  
Fondation Méditerranéenne  
d'Etudes Stratégiques