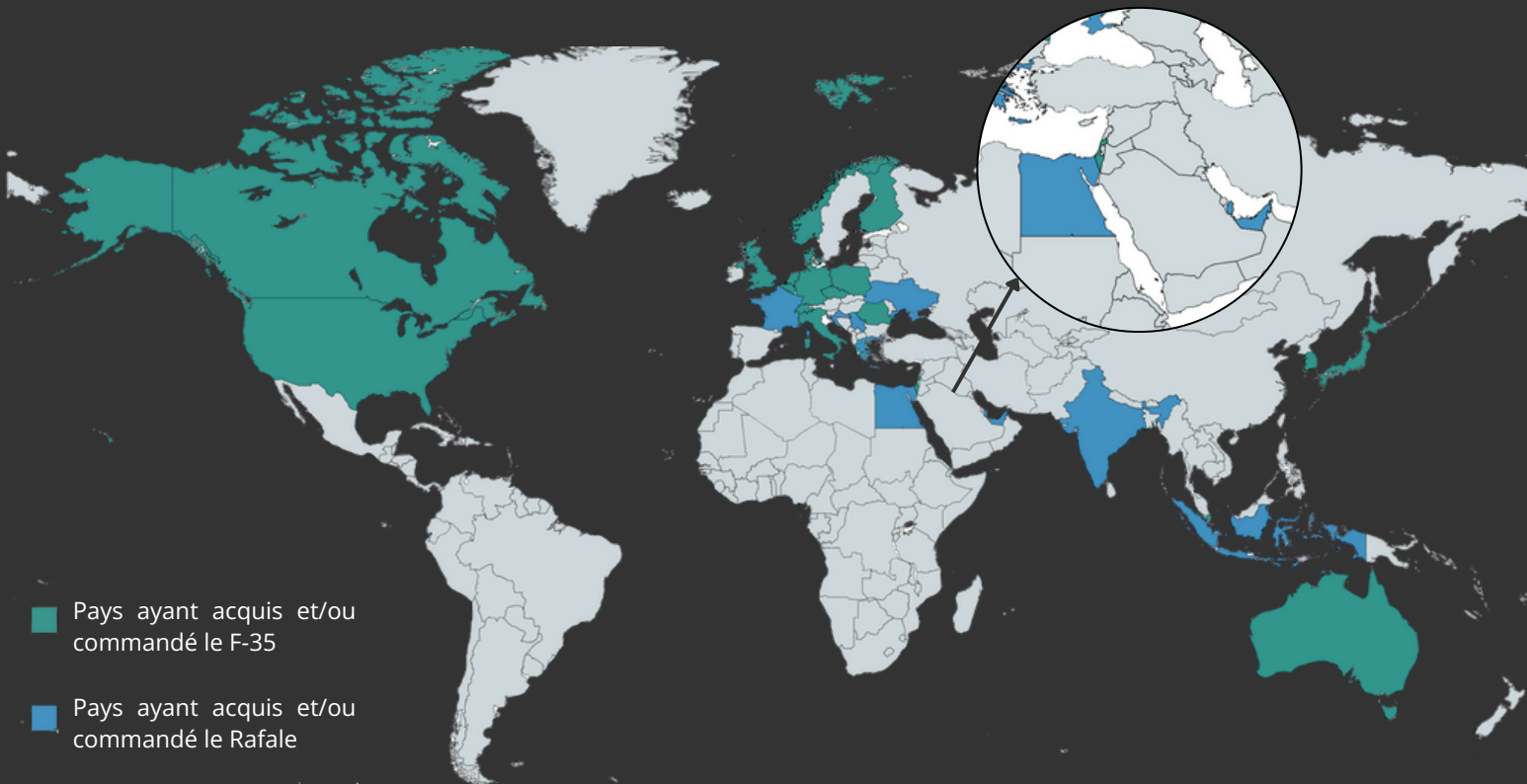


F-35, Rafale : outils d'influence, d'alignement stratégique et de souveraineté ?



FMES
Fondation Méditerranéenne
d'Études Stratégiques

Le F-35 de Lockheed Martin et le Rafale de Dassault Aviation incarnent deux visions de l'aviation de combat. Le F-35 américain séduit de nombreux pays alliés des États-Unis : Japon, Israël, Italie, Pologne, Finlande et bien d'autres. Le Rafale français séduit, quant à lui, des pays qui privilégient l'indépendance stratégique : Egypte, Qatar, Inde, Indonésie, Emirats Arabes Unis et Grèce notamment.



Novembre 2025



Une lettre d'intention a été signée entre la France et l'Ukraine pour l'acquisition de 100 Rafale. Bien qu'elle soit faiblement contraignante juridiquement, cette lettre est davantage une formalisation de négociations. Plusieurs modalités, notamment le financement, devront être précisées dans les prochains mois. Dans ce cas, la livraison n'interviendrait certainement pas avant plusieurs années, au regard du carnet de commandes du groupe Dassault Aviation et de ses capacités de production.



Septembre 2025

Sur les 36 avions F-35 commandés en 2022, la Suisse a signé un contrat en septembre dernier concernant l'acquisition d'un premier lot de 8 avions. En décembre 2025, face à la hausse des coûts, le Conseil fédéral suisse a indiqué qu'il ne serait plus possible d'acheter les 36 avions initialement prévus, le nombre final devrait donc être inférieur.

Trois déclinaisons

biplace, pour la frappe en profondeur, la dissuasion nucléaire

B

monoplace, utilisé par la Marine

M

Rafale

C

monoplace, à décollage et atterrissage conventionnels

avion à décollage et atterrissage conventionnels

F-35A

à décollage assisté, spécifiquement conçu pour les opérations à bord de porte-avions

F-35B

F-35C

F-35

optimisé pour les décollages courts et les atterrissages verticaux

Un choix stratégique



Rafale

Entre la 4e et 5e génération
Gamme de prix : ~70 à 100 millions
300+ exemplaires livrés



F-35 Lightning II

5e génération
Gamme de prix : ~82 à 120 millions
1300+ exemplaires livrés

positionnement

vecteur d'autonomie stratégique

intégration dans
l'écosystème américain

interopérabilité

interopérabilité entre partenaires

interopérabilité maximale
entre pays utilisateurs du F-35

objectif

outil de partenariat bilatéral

outil d'alignement stratégique

dépendance

liberté politique en cas de crise

mises à jour et maintenances fortement
dépendantes des Etats-Unis

munitions

capacité d'emports externes de 9,5t

capacité d'emports externes et internes
entre 6,8 à 8,1 tonnes ; capacités restreintes
en mode furtif

Les enjeux à long terme

Le choix entre F-35 et Rafale dépasse la simple performance militaire, il conditionne la souveraineté stratégique d'un Etat pour les prochaines années.

Le F-35 est intégré dans l'écosystème américain, il offre une interopérabilité maximale avec les alliés mais implique une dépendance aux technologies, aux mises à jour et aux décisions politiques des Etats-Unis.

Le Rafale, entièrement conçu et produit en France, garantit une autonomie opérationnelle, industrielle et diplomatique, permettant de maîtriser l'usage de l'appareil, l'accès aux données et le développement de capacités.

Les capacités du F-35 sont exploitées au maximum dès lors que l'avion est connecté au système C2 AIR US. Le C2 AIR de l'OTAN a été adapté pour le F-35.

Armes nucléaires

Les bombes atomiques américaines B61, déployées dans le cadre de l'OTAN sont compatibles avec le F-35.

Données et souveraineté



Le F-35 fonctionne comme un système furtif ultra connecté. Chaque appareil enregistre de nombreuses données de mission et de paramètres techniques, centralisées et transmises aux serveurs américains. Pour Washington, cette collecte de données permet :



l'amélioration des logiciels et la détection des menaces,



d'optimiser le cycle de maintenance et planifier la logistique à l'échelle mondiale,



de récolter les positions ennemies, menaces, ordres et de les partager en temps réel.



Cela crée une dépendance vis-à-vis des Etats-Unis. En cas de tensions ou de divergences politiques, Washington pourrait imposer des restrictions d'accès ou de partage de données.



FMES
Fondation Méditerranéenne
d'Etudes Stratégiques