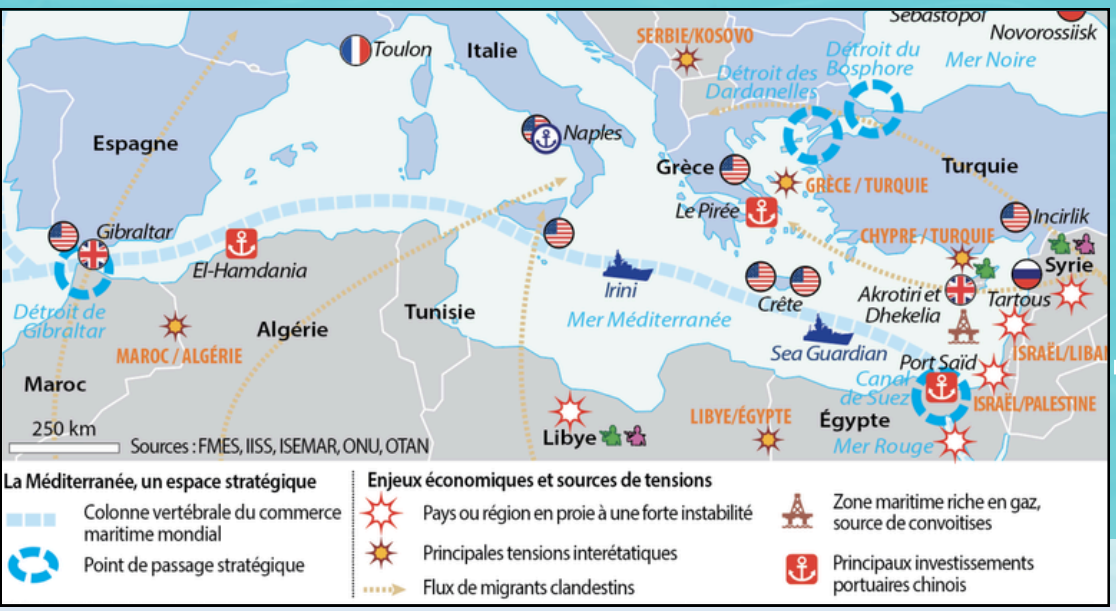
La mer Méditerranée : recompositions stratégiques et menaces transverses

UNE RÉGION STRATÉGIQUE



2,5 millions de km carrés

23 pays riverains

500 millions d'habitants

25% du trafic maritime mondial par an

70 0000 navires transitant par Gibraltar chaque année

Une position charnière entre Europe, Afrique et Moyen-Orient

UNE RÉGION DE TENSIONS

Les deux rives se sont éloignées :

- développement socio-économique
- évolutions culturelles et sociétales
- modes de gouvernance
- démographie ont suivi des routes divergentes

Le **recul de l'influence européenne** alimente les ambitions des **puissances émergentes en Méditerranée** : annexion de territoires, appropriation ou fermeture d'espaces maritimes, chantage gazier ou démographique, guerre de l'information, déstabilisation de bases militaires étrangères, instrumentalisation des diasporas...

LES ACTEURS CLÉS

- Etats-Unis
- Russie
- OTAN
- Chine
- Turquie
- Union européenne

D'IMPORTANTES RESSOURCES NATURELLES

Réserves d'hydrocarbures, notamment au large d'Israël, de Chypre, de l'Égypte et du Liban.

→ Les gisements de gaz offshore *Léviathan* et *Zohr* ont ravivé les rivalités maritimes.

Ecosystème halieutique riche mais fragile.

→ bien que 75 % des stocks de poissons y soient surexploités, la pêche demeure une ressource économique vitale pour de nombreux pays riverains.

EN CHIFFRES CLÉS

La Méditerranée accueille **10%** des espèces marines sur moins de **1%** de surface globale des océans.

Entre **20** et **30%** des espèces présentes en mer Méditerranée sont endémiques (particulières à la Méditerranée).

Les eaux sous juridiction française en mer Méditerranée se trouvent dans une "zone d'importance écologique et biologique" au titre de la Convention pour la diversité biologique.

Sources : Geoconfluences, Diplomatie magazine, Préfecture maritime de la Méditerranée, Géolittoral

FMES Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques

LES JEUNES IHEDN

LES MENACES TRANSVERSES EN MÉDITERRANÉE

Pêche illégale (INN)

Le pourcentage de perte liée à la pêche INN (illicite, non déclarée, non réglementée) en Méditerranée est estimé entre **30 % et 50 % des captures totales.** Ces pertes économiques s'élèveraient à plusieurs centaines de millions d'euros par an, en plus de menacer la durabilité des ressources marines et la sécurité alimentaire régionale.

Les principaux acteurs

Pêcheurs locaux

30 à 40 % des navires opérant en Méditerranée sont soupçonnés d'activités illégales ou non conformes aux règles nationales.

Navires étrangers non autorisés

Entre 2023 et 2024, 15 à 20% des navires présents dans certaines ZEE méditerranéennes étaient étrangers et sans autorisation.

Réseaux criminels organisés

Entre 10 à 15 % de la pêche illégale en Méditerranée est liée à des réseaux criminels transnationaux souvent associés à d'autres activités illégales telles que le trafic de drogue et le blanchiment d'argent.

Intermédiaires et marchés illicites

Environ 30 % du poisson vendu sur certains marchés méditerranéens provient de captures non déclarées ou illégales.

Pollution volontaire

Pollution plastique

730 tonnes de déchets plastiques finissent chaque jour en Méditerranée (95 % des déchets flottants sont en plastique).

Pollution chimique

Présence de mercure, plomb, cadmium, hydrocarbures, PCB et nitrates.

Pollution d'hydrocarbures

Environ 150 000 tonnes de pétrole transitent chaque jour par la Méditerranée.

Pollution sonore

Bien que difficile à mesurer, la pollution sonore en mer Méditerranée a des effets majeurs sur la faune marine, notamment en perturbant la reproduction et l'orientation des dauphins et baleines.

Les différents trafics (armes, migrants, drogues)

Trafics d'armes

Présence de groupes armés dans la région (Libye, Syrie, Balkans, Liban).

Zones de production : Balkans, Moyen-Orient, Europe de l'Est.

80% des violences perpétrées dans la région MENA au cours des 15 dernières années, sont causées par des armes légères, qui composent la majorité du trafic d'armes en Méditerranée pour leur longue durée de vie et leur faible degré de spécialisation.

Trafics de drogues

Cocaïne	Cannabis	Héroïne
Introduite par voie maritime, via l'Espagne, l'Italie, la Grèce.	Campo de Gibraltar est un nœud critique du trafic.	Introduite par la route des Balkans.

Trafics de migrants

90% des migrants en situation irrégulière payent des passeurs pour rejoindre l'Europe.

Lors du pic migratoire en 2015-2016, les passages organisés en Méditerranée ont généré un chiffre d'affaires de **5** milliards d'euros pour les groupes criminels.

Les contrôles et leurs failles (action de la France en 2024)

4 310 opérations de sauvetage ou d'assistance coordonnées par le CROSS Méditerranée pour **10 578** personnes impliquées (+13,5%).

15046 contrôles conduits en mer dont **860** liés à la police des pêches.

935 engins explosifs neutralisés, soit **953** kg en équivalent TNT.

249 142 navires surveillés et suivis par les sémaphores de la Marine nationale.

Les failles

- manque de moyens humains et matériels
- manque de coopération transfrontalière
- mauvaise surveillance des ZEE

Sources : FAO, Cour des comptes, Ministère des armées, OIM, Questions géopolitiques, Marines Océans

FMES Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques

LES JEUNES IHEDN